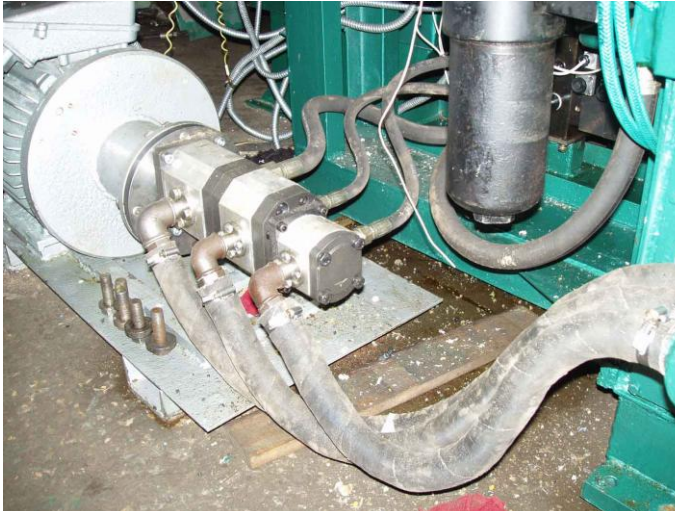


# Насосная установка 3-х поточная с присоединительным комплектом к ТПА ДЕЗ132-250Ц1



## ПАСПОРТ ГИДРОНАСОСОВ

Потребители должны соблюдать следующие условия:

**РАБОЧИЙ ОБЪЕМ СОГЛАСНО МАРКИРОВКЕ НА КОРПУСЕ НАСОСА:**

**РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ:**

Гидравлические масла с вязкостью в границах 6-200мм<sup>2</sup>/С. Допустимая граница вязкости во время запуска может быть до 385 мм<sup>2</sup>/S. Рабочая температура между 253К и 353К (-20С°-+80С°). Смесь различных масляных фракций недопустима, потому что это может способствовать уменьшению их смазывающих свойств. Рабочее масло должно меняться регулярно. Длительность использования масел зависит от рабочих условий, поэтому пользователю следует ее определять. При замене масла следует очистить бак.

**СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ:**

500-3000 об/мин

**НАПРАВЛЕНИЕ ВРАЩЕНИЯ:**

Согласно указательной стрелке на крышке мотора. Неправильное вращение недопустимо потому что это может причинить выбивание полукольца которое скрепляет движущийся вал.

**НАПРАВЛЕНИЕ ТЕЧЕНИЯ-ВНУТРЬ И НАРУЖУ:**

Согласно маркировки на теле (тыльная крышка).

**ДАВЛЕНИЕ ВСАСЫВАНИЯ:**

Следует убедиться, что всасывающий трубопровод правильно закреплен. Допустимое давление – 0,203 бар (152 мм.рт.ст.). Излишек давления больше, чем на 1 бар не допустим.

## НОМИНАЛЬНЫЕ ДАВЛЕНИЕ НАГНЕТАНИЯ:

1 поток – 150 бар, 2 поток – 200 бар, 3 поток – 200 бар.

## НАГРУЗКА НА ВАЛ:

Радиальные и аксиальные силы не разрешены.

## НАСОСНЫЙ ПРИВОД:

Прямой привод с гибким соединителем или другим, который обеспечивает автоматическое регулирование ведущего колеса механизма в радиальном направлении, больше 0,25 мм. Несоответствие размещения ведущего и ведомого механизмов не должно превышать 0,255 мм.

## ТРУБОПРОВОДЫ:

Заборная линия должна быть минимальной длины и достаточного диаметра, что бы обеспечить допустимое давление всасывания. Линия подачи должна быть возможно короче и иметь минимальное количество кривых и изгибов. В случае вибрации между насосом и мотором или в материале гидравлической системы рекомендуется использовать рукав.

## ФИЛЬТРЫ:

Максимальная степень фильтрации для этих насосов 0,063 мм. Для того что бы обеспечить более длительный срок службы насосов, следует использовать фильтры, которые имеют степень фильтрации 0,035 мм или еще меньше.

## БАК:

Дизайн бака и его объем зависит от требуемых рабочих условий. Сосуший и разряжающий трубопроводы должны быть установлены на большом расстоянии друг от друга. Как следствие, масло, которое идет на второй круг не попадет немедленно на сосущую линию. Их концы следует скосить под углом меньше, чем 45 и направить в противоположные стороны так, что бы возвратная линия была на 100 мм выше чем всасывающая. Последняя должна быть поднята минимум на 5 см над дном для того, что бы избежать всасывания выпавших в осадок загрязнений. Для того, чтобы предупредить пенообразование все трубопроводы должны быть размещены по крайней мере на 5 см ниже самого нижнего допустимого уровня масла.

## СБОРКА:

Насос обязательно следует отцентрировать до соответствующего диаметра передней крышки. Имейте в виду соединение всасывающей и разряжающей линии так же как и направление вращения (стрелка).

## ЗАПУСК:

Проверьте сборку. Когда всасывающая линия и насосы заполнены маслом последний можно запустить, но без нагрузки. Такое действие необходимо для смазки подшипников. Когда вся система заполнена маслом, давление возрастает соответственно необходимому рабочему уровню.

Нельзя превышать допустимый максимум рабочего давления для любого соответствующего типа насоса.

#### НЕИСПРАВНОСТИ:

Причина	Исправление
1. Нормы течения и давления не достигнуты. Требования сборки не выполнены – Радиальное и аксиальное влияние не механизм насоса	Проверить и исправить
Недостаточное заполнение маслом	Проверить условия всасывающей линии, уровень масла и его вязкость
Вязкость масла ниже допустимой нормы	Проверить вязкость масла и заполнить новым маслом, которое имеет необходимые рамки вязкости
2. Шум и вибрации.	Проверить и исправить
Несоблюдение требований сборки	
Недостаточное заполнение маслом	
3. Сносившийся или порванный герметик (соединение). Возможность проникновения загрязнения через герметик.	Почистить его
4. Стирание подшипников.	Поменять насос
Очень загрязненное масло. Возможность тяжелых загрязнений.	

Неправильная сборка. Превышение допустимой нормы давления. Предполагается, что насос не подходит для операции, если соблюдая требования настоящей инструкции при комнатной температуре масла, он не обнаруживает соответствующие нормы течения и давления. Сам по себе насос после двух-трех минут неправильно работы перегревается и вряд ли будет возможно дотронуться до него голой рукой.

#### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Срок гарантии 12 месяцев со дня поставки при соблюдении правил монтажа и эксплуатации.